

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI .....	2
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY: .....	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) .....	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ.....	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	3
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	4
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>6</b>
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	6
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	6
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	7
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	7
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	7
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	7
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....</b>	<b>8</b>
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.) .....	8
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	8
<b>7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ .....	8
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	9
<b>8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	9
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	9
<b>9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....</b>	<b>11</b>
<b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:.....</b>	<b>11</b>
<b>11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE.....</b>	<b>13</b>
<b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>13</b>
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>15</b>
<b>15 DALŠÍ POŽADAVKY.....</b>	<b>16</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 Identifikační údaje

#### 1.1 Označení stavby

Stavba : II/432 Kyjov - Milotice  
Místo stavby : silnice II/432  
Katastrální území : Kyjov, Skoronice, Milotice u Kyjova, Svatobořice  
Kraj : Jihomoravský  
Druh stavby : rekonstrukce silnice  
Účel dokumentace : DSP / PDPS

#### 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Adresa : Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno  
IČO : 70932581  
Kontaktní osoba : Ing. Jan Zouhar, ředitel

#### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.  
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151/16  
690 02 Břeclav  
IČO : 27696880  
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Registrační číslo ČKAIT: 10051047  
tel.: +420 519 331 400  
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr  
Vypracoval : Ing. Martin Stöhr

## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí části silnice II/432. Začátek stavby je u křižovatky se silnicí I/54, konec stavby se nachází v místě začátku intravilánu obce Milotice (značka IS12a). Délka tohoto úseku je 4940 m. V současné době se zde nachází asfaltová komunikace.

Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky a investičního záměru poskytnutého investorem. Technologie je navržena jako výměna a zesílení obrusných a ložných asfaltových vrstev s lokálními sanacemi.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby:**

Stavba je rozdělena na dva úseky. Předpokládané zahájení a dokončení stavby je v roce 2017. Předpokládaná délka výstavby je 3 měsíce. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Celá stavba je dle požadavku investora rozdělena na jednotlivé úseky. Průběh stavby je podrobně popsán v části E Zásady organizace výstavby.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba je v souladu s územními plány dotčených obcí.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází částečně v intravilánu města Kyjov (sta. 0,000-0,955) a částečně v extravilánu mezi obcemi Kyjov a Milotice. V současnosti se jedná dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí**

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající komunikace. Provedením rekonstrukce nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude rekonstrukcí dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si vyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Dotčené pozemky ZPF jsou v současné době situovány pod zatravněnou silniční příkopou, která bude pouze pročištěna.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: stavba nemá vliv na jiné stavby
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Územní rozhodnutí nebylo na rekonstrukci vydáváno, neboť stavba nevyvolá změnu užívání stavby ani změnu technických parametrů trasy komunikace. Rekonstrukcí také nedojde k záborům dalších pozemků, než na kterých je stavba dnes.

#### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Územní plán obce Kyjov, Skoronice, Milotice

#### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o.

- Zaměření území – pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetem Ing. Lankašovou.
- Digitální model terénu – Zpracoval projektant Viadesigne s.r.o. v programovém systému InRoads na základě podkladů zaměření území
- Digitální katastrální mapa
- Diagnostika vozovky - Zpracovatel IMOS Brno, DSV, zpráva č. 0821 201406701-02
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Dopravní zatížení bylo převzato z diagnostiky vozovky.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Popis podloží vozovky byl převzat z diagnostiky vozovky.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

- Pro návrh technologie rekonstrukce byla použita diagnostika vozovky firmy IMOS Brno a.s.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto informace zjišťovány

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Řešené území se nachází v klimatické oblasti I. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek 515 mm/rok.

## **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je členěna na logické soubory a objekty náležící dle typu do příslušných objektových řad.

Celá stavba je dle požadavku investora rozdělena na jednotlivé stavby.

- |          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| - SO 101 | - Silnice II/432 úsek I          |
| - SO 102 | - Silnice II/432 úsek II         |
| - SO 111 | - Křižovatka se silnicí III/4255 |
| - SO 151 | - Hospodářské sjezdy             |
| - SO 181 | - Dopravní opatření              |
| - SO 801 | - Náhradní výsadba               |

#### ***SO 101 Silnice II/432 úsek I***

Jedná se objekt rekonstrukce vozovky v intravilánu obce Kyjov o celkové délce 820m. Technologie je výměna a zesílení asfaltového krytu s provedením lokálních sanací. Součástí objektu je výměna stávajících silničních obrub. V rámci rekonstrukce bude provedena úprava dvou zastávkových zálivů a k nim přiléhajících nástupišť. Součástí je výměna stávajících dešťových vpustí.

#### ***SO 102 Silnice II/432 úsek II***

Jedná se objekt rekonstrukce vozovky částečné v intravilánu obce Kyjov a v extravilánu mezi obcemi Kyjov a Milotice o celkové délce 4120m. Technologie je výměna a zesílení asfaltového krytu s provedením lokálních sanací. Součástí objektu je obnova funkčnosti odvodnění spočívající v pročištění stávajících příkop.

### **SO 111 Křižovatka se silnicí III/4255**

Jedná se objekt řešící napojení silnice III/4255 na silnici II/432. Součástí objektu je výškové napojení na silnici II/432 a zpevnění stávajícího nezpevněného vymezení ostrůvku. Součástí objektu je doplnění chybějícího vodorovného dopravního značení.

### **SO 151 Hospodářské sjezdy**

Jedná se objekt řešící napojení sjezdů z polí a napojení účelových komunikací na extravilánovou část rekonstrukce komunikace II/432. Součástí je vybudování zatrubnění přes některé sjezdy.

### **SO 181 Dopravní opatření**

Jedná se o objekt řešící provizorní dopravní značení po dobu stavby.

### **SO 801 Náhradní výsadba**

Jedná se o objekt řešící výsadbu stromů jako náhradu za pokácené dřeviny.

## **5 Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba není závislá na žádné jiné stavbě.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců.

Zahájení výstavby v roce 2017.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště bude umožněn po silnicích I/54, II/432 a III/4255.

### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavební práce na SO 101 budou probíhat za částečného omezení dopravy, která zde bude řízena kyvadlově pomocí semaforové soustavy s odklonem tranzitní dopravy

na objízdnu trasu. Vjezd bude povolen pouze dopravní obsluze. Extravilán mezi městem Kyjov a křižovatkou se silnicí III/4255 (km 1,300 – 4,730) bude prováděn za plné uzavírky. Úsek od křižovatky se silnicí III/4255 po konec úseku bude řízen pomocí semaforové soustavy.

Objízdna trase je navržena po silnicích I/54 a III/4255. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdny trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

## **6 Přehled budoucích vlastníků (správců)**

### **6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Vlastník: Jihomoravský kraj  
Žerotínovo nám. 449/3  
601 82 Brno

Správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.  
Žerotínovo nám. 449/3  
602 00 Brno

### **6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Veškeré stavební objekty jsou v majetku investora stavby.

## **7 Předávání částí stavby do užívání**

### **7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek po dokončení jednotlivých dílčích etap.



## **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Předčasné užívání stavby bude vyřizováno.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/432. Stávající komunikace dle stávajícího šířkového uspořádání má v úseku průtahu městem Kyjov (km 0,000 – 1,088) poměrně rozdílnou šířku pohybující se od 7,5m do 8,0m zpevnění mezi obrubami s dvojřádkem z kostek. Před koncem úseku intravilánu (km 0,820 - 0,960) je již vozovka bez obrub s nezpevněnou krajnicí a souběžnými příkopy. Jednotnou kategorii tak nelze určit (MS2 9/50 – MS2 7/50). V úseku extravilánu (km 1,108 – 4,940) má vozovka dle stávajícího šířkového uspořádání poměrně stálou šířku kolem 6,1 - 6,2 m. V průměru ji lze zařadit do modifikované šířkové kategorie S 7,2/70.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Niveleta vozovky bude navýšena o souvrství asfaltového krytu v SO 101 o 10mm a v SO 102 o 30mm. Technologie provedení je výměna asfaltového souvrství v mocnosti dle diagnostiky vozovky.

### **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:**

#### **(1) Pozemní komunikace:**

##### **a) výčet a označení jednotlivých PK stavby**

Stavbou bude dotčena silnice II/432 a napojení polních cest.

##### **b) základní charakteristiky příslušných PK:**

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/432. Začátek stavby u křižovatky se silnicí I/54 (navazuje se na projekt počítající s přestavbou křižovatky na kruhový objezd), konec stavby se nachází v místě začátku intravilánu obce Milotice (značka IS12a). Délka rekonstrukce od ZU po KU je 4940,00 m (délka stavby je 4940-288 tj. 4652m). Stavba je třikrát přerušena (u žel. přejezdu, dl. 20m, km 1,088 – 1,108; „u zóny“, dl. 217m, km 1,180 – 1,397; most, dl. 51m, km 4,125 – 4,176; celkem 288m).

První přerušení je ve staničení 1,088-1,108 kde se v současnosti nachází stávající úroňový železniční přejezd se závorami. Tento přejezd nebude stavbou dotčen. Druhé přerušení je ve staničení 1,180-1,397. V tomto místě byl realizován projekt města Kyjov pro napojení průmyslové zóny. Poslední přerušení je ve staničení 4,125-4,176, kde byla provedena rekonstrukce mostního objektu.

Rekonstrukce bude provedena technologií výměny asfaltového krytu. Příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%, v obloucích bude plynule přecházet do jednostranného sklonu dle původního stavu.

Směrové řešení trasy rekonstruované komunikace obsahuje celkem 22 směrových motivů s poloměry od 55 - 1630 m. Vedení trasy je patrné ze situace stavby.

Výškové řešení je navrženo tak, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala stávající stav s navýšením o asfaltové souvrství. Trasa komunikace obsahuje výškový tečnový polygon o podélném sklonu od 0,00 % do 4,80 %. Do výškového polygonu bylo vloženo 51 parabolických oblouků.

## **(2) Mostní objekty a zdi:**

V prostoru stavby se nachází čtyři mostní objekty. Jedná se o propustky. U propustku v km 1,302 a 3,968 bude provedeno jeho pročištění a sanace čel. Propustek ve staničení 4,237 bude zrušen. Propustek v km 4,903 je převodem melioračního odvodnění okolních polí. U něj bude provedeno pouze doplnění chybějícího poklopu výtokové jímky.

## **(3) Odvodnění PK:**

Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů mimo korunu komunikace, kde bude odvedena do obnoveného systému odvodnění (výměna stávajících DV, pročištění příkop, odvod vody do přilehlého terénu). Stávající příkopa bude pročištěna. U sjezdů v km 0,993 a 2,754 bude provedeno zatrubnění ŽB rourou DN 400. U sjezdu v km 2,253 bude proveden odvodňovací žlab.

## **(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:**

NEOBSAZENO

## **(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:**

NEOBSAZENO

#### **(6) Vybavení PK:**

Silnice bude vybavena směrovými sloupky. Stávající svislé značení bude provedeno nové.

#### **(7) Objekty ostatních skupin objektů:**

NEOBSAZENO

### **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:**

Na základě zpracovaných průzkumů bylo stanovena technologie rekonstrukce v podobě výměny asfaltových vrstev.

### **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:**

Navrženou stavbou komunikace budou dotčena ochranná pásma následujících stávajících inženýrských sítí.

- ☐ Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.
- ☐ Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- ☐ Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
  - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10m u zařízení postaveného do 31.12.1997)
  - pro vodiče s izolací základní 2 m
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- ☐ Ochranné pásmo dráhy:
  - 60m od osy krajní koleje

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze **Doklady**.

Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.

- RWE - Jihomoravská plynárenská, a.s
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- Itself s.r.o.
- Město Kyjov
- SŽDC a ČD Telematika

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba vyžaduje vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Jedná se o pozemky pod stávající silniční příkopou.

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce:**

- V rámci rekonstrukce bude odstraněna část stávající konstrukce vozovky pro sanaci

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:**

- Stavba si vyžádá kácení celkem 46 vzrostlých stromů. Toto kácení je nutné z hlediska nebezpečí poškození dřevin při obnově zanesených silničních příkop. Soupis a popis jednotlivých stromů je proveden v samostatné příloze technické zprávy. Správce komunikace musí v rámci běžné údržby provést ořez stromů a křovin zasahující do průjezdného profilu komunikace. Tyto práce musí být provedeny ještě před zahájením stavby.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

- Zemní práce obsahují čištění příkop a krajnic. Podrobněji jsou zemní práce sepsány ve výkazu výměr.

#### **11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

- Stavba zasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

#### **11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **11.6 Zásah do jiných pozemků:**

- Stavba se nachází na stávajících pozemcích různých vlastníků. Výčet vlastníků je uveden v samostatné příloze.

#### **11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

### **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby a přístupové komunikace**

Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu po silnicích I/54, II/432 a III/4255. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Většina sítí nezasahuje do obvodu stavby komunikace. Vyskytuje se zde podzemní telekomunikační kabel (Telefonica O2), vzdušné vedení elektrické energie (E.ON) a komunikační kabel SŽDC. Zhotovitel si vytyčí inženýrské sítě v rámci stavby s ohledem na vyjádření jejich správců.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá.

### **13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

#### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Rekonstrukce komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

#### **13.2 Hluk**

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci není vliv hluku vyhodnocován.

### **13.3 Emise z dopravy**

Emise z dopravy nejsou posuzovány.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Rekonstrukce komunikace nemění stávající vodní poměry v oblasti.

### **13.5 Ochrana zdraví**

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce řeší příslušné legislativní dokumenty. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdnou trasou.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky a jejích závěrů.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době plné uzávěry silnice nebude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky a objízdná trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí**

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

## **15 Další požadavky**

### **15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby**

Návrh rekonstrukce byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami a požadavky investora.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

#### Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

### **15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba řeší vybudování dvou nástupišť MHD. Tyto nástupiště jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**



#### **15.3.1 Povodně**

Vzhledem k charakteru stavby není riziko povodní řešeno.

#### **15.3.2 Agresivní podzemní voda**

Agresivita podzemní vody nebyla zjišťována.

#### **15.3.3 Bludné proudy**

Korozní průzkum pro rekonstrukci komunikace nebyl proveden.

#### **15.3.4 Poddolování**

V prostoru stavby se nenachází riziko poddolování hlubinnými doly. Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (Lokalita Kyjov, ID 16110000, lignit). Charakter rekonstrukce nevyžaduje žádné opatření z hlediska těžby nerostných surovin.

#### **15.3.5 Povětrnostní vlivy**

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

**Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby**

V Břeclavi srpen 2015

Ing. Martin Stöhr